Der Industriestandard

Demag Kettenzüge DC

Auf einen Blick

DEMAG

Der DC enthält im Standard:

- Tragfähigkeiten bis 5.000 kg
- FEM von 1Am bis 4m (800–6.300 h)
- Schützsteuerung 24 V, interne „Tri-state“-Signalübertragung
- Betriebsendschalter (oben/unten)
- Betriebsstundenzähler
- Betriebsdaten-Schnittstelle (IDAPSY)
- Höheneinstellbarer Steuerschalter
- Elektrischen Verbindungen steckbar: „Plug & Lift“
- Rutschkupplung mit automatischer Abschaltung durch Drehzahlüberwachung (kein Dauerrutschen)
- Getriebe, Rutschkupplung und Bremse bis 10 Jahre wartungsfrei
- Geschwindigkeiten (F4 bis 24 m/min, stufenlos bis 30m/min)
- Einschaltdauer: 60 % (40/20), 360 s/h
- Schutzart IP 55, Isolationsklasse F
- Zuverlässiger Betrieb von -20 °C bis +45 °C ohne Reduzierung der ED, bis 60 °C und mehr möglich

Katzbauformen

BK mit RF 125

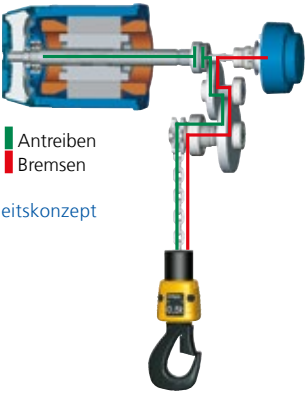
EKDC

EKDDC

KLDC-D

Noch längere Lebensdauer, mehr Sicherheit und weniger Verschleiß

- Sicherheitsbezogene Funktionen erfüllen mindestens Performance Level c und Kategorie 2 nach EN ISO 13849-1
- Verschleißarme Bremse durch generatorisches Abbremsen
- Kein Nachstellen der Bremse
- Bremse im Laststrang vor Rutschkupplung angeordnet (kein Lastsacken)
- Automatische Bremsung bei Steuerungsausfall
- Aluminium Gehäuseteile mit kratzunempfindlicher Pulverbeschichtung
- Bis 1.000 kg nur 1/1-Einscherung: weniger Kettenverschleiß, bessere Ergonomie



Rutschkupplungs-Sicherheitskonzept

LDC-D

LDC-Q

Einfache Inbetriebnahme und bestmögliche Ergonomie

- Ergonomischer Steuerschalter
- Geringe Schaltkräfte
- Länge der Steuerleitung bzw. Position des Steuerschalters ohne Verdrahtungsaufwand (verlängerbar oder kürzbar)
- Horizontale (DCM/DCMS) oder vertikale (DCRS) Handhaltung für bestmögliche Ergonomie je nach Anwendungsfall

Höhenverstellbare Steuerleitung

Manulift DCM/DCMS und Wippengriff DCRS bis 250 kg

Steuerschalter v.l.n.r.:
DSC, DSE-10C, DSK-C, DST-C

Funksteuerung v.l.n.r.:
DRC-DC 6, DRC-DC 10

DCS-Pro – zusätzliche Vorteile zum DC-Pro

- Stufenlose Geschwindigkeit
- Sehr feinfühlige Regelung bei niedriger Geschwindigkeit
- Charakteristik der stufenlosen Taster wie beim Gaspedal eines Autos
- Pro-Hub: bis zu 90 % höhere Nenngeschwindigkeit bei Teillastbetrieb bzw. Leerfahrt
- Automatische Umschaltung auf Feinhubgeschwindigkeit vor Erreichen der oberen/unteren Endlage

Wichtigste Unterschiede	DCS-Pro (DCMS-Pro)
Steuerung, Steuerspannung	Umrichter, 24 V
Triebwerksgruppe	1Am bis 4m
Standard-Hubgeschwindigk. bis 125 kg, [m/min]	0,15–30 / 30
Standard-Hubgeschwindigk. 160–500 kg, [m/min]	0,15–16 / 30; 0,08–8 / 15
Standard-Hubgeschwindigk. 630–2.000 kg, [m/min]	0,04–4 / 7; 0,06–6 / 11; 0,11–12 /
Standard-Hubgeschwindigk. 2.500–5.000 kg, [m/min]	0,04–4 / 7 bei 2.500 kg
Einschaltdauer [ED%]	60 (20 bei VS_{min})
Geschwindigkeitsverhältnis	stufenlos 1 : 100
Hakenwege [m]	ab 4; 5 (Manulift 2,8; 4,3)
Schutzart: Kettenzug / Fahrwerk	IP55 / IP55
Steuerschalter höhenverstellbar / Steckertechnik	ja / ja
Steuerschalter (Anbau möglich)	DSC, DSE, DSM, DSK, DST
Endabschaltung DC 1–10 1 / 1	ja
Endabschaltung DC 10 2 / 1 bis DC 25	ja
Betriebsstundenzähler	ja (von außen ablesbar)
Diagnoseschnittstelle	ja (von außen ablesbar)
Bis 10 J. wartungsfrei: Getriebe	ja
Bis 10 J. wartungsfrei: Bremse, Rutschkupplung	ja (Bremse 5 J. DC10–25)
Bremse nachstellbar	nein
Drehzahlüberwachung	ja
Generatorisches Bremsen HH auf 0 über FH	ja
Pro-Hub: V_{max} im Teillastbereich	ja
Vorabschaltung schnell auf langsam	ja
Parameter V, acc, dec einstellbar via Steuerschalter	ja
Motor-Temperaturüberwachung	ja
Oberflächenqualität Aluminium	Pulverbeschichtung

Farbig markierte Felder bedeuten wesentliche Unterschiede

Stufenloser Kettenzug DCS-Pro und Manulift DCMS-Pro

- Beschleunigungs- und Bremsrampen verhindern große Lastschwingungen
- Hubgeschwindigkeit, Beschleunigung- und Verzögerungsrampen sind über den Steuerschalter veränderbar
- Motortemperaturüberwachung
- Stufenloses Katz-/Kranfahren mit den Fahrantrieben E11–34

	DC-Pro (DCM-Pro)	DC-Com	DC-ProDC/CC
	Schütz, 24 V	Schütz, 24 V	Direkt / konv. Schütz
	1Am bis 4m	1Am bis 4m	siehe Pro / Com
	8 / 2; 16 / 4; 24 / 6	8 / 2	siehe Pro / Com
	8 / 2; 12 / 3; 16 / 4; 24 / 6	6 / 1,5; 4,4 / 1,1	siehe Pro / Com
22	4 / 1; 6 / 1,5; 8 / 2; 12 / 3; 24 / 6	4 / 1	siehe Pro / Com
	4 / 1; 6 / 1,5; 8 / 2	-----	siehe Pro / Com
	60 (40 / 20)	60 (40 / 20)	siehe Pro / Com
	F4	F4	F4
	ab 4; 5 (Manulift 2,8; 4,3)	ab 4	siehe Pro / Com
	IP55 / IP55	IP55 / IP55	siehe Pro / Com
	ja / ja	ja / ja	nein
	DSC, DSE, DSM, DSK, DST	DSC, DSE, DSK, DST	DSK, DST
	ja	optional	optional
	ja	ja	optional
	ja (von außen ablesbar)	ja (von außen ablesbar)	nein
	ja (von außen ablesbar)	ja (von außen ablesbar)	nein
	ja	ja	ja
	ja (Bremse 5 J. DC10–25)	ja (Bremse 5 J. DC10)	nein
	nein	nein	ja
	ja	ja	nein
	ja	ja	nein
	nein	nein	nein
	nein	nein	nein
	nein	nein	nein
	optional	optional	optional
	Pulverbeschichtung	Pulverbeschichtung	Pulverbeschichtung

Fahrwerke 11, 22, 34, 56

- U11 (Radien: RU 1.000 mm, EU 2.000 mm)
- U22/34 (Radien: RU 2.000 mm, EU 3.000 mm)
- RU 56 (Radien: RU 2.000 mm, EU 2.500 mm)
- Flanschbreite bis 200/310/500 mm, stufenlos einstellbar über Stellringe
- Universallaufrollen ohne Spurkranz, seitliche Stahlführungsrollen (weniger Verschleiß)
- Integrierte Absturzsicherung
- Geringe Fahrgeräusche und Fahrwiderstände
- Aluminiumdruckguss, pulverbeschichtet
- Pendelarmes Lasthandling durch sanftes Anfahren und Bremsen
- Geschwindigkeiten / Beschleunigungen / Verzögerungen über Steuerschalter veränderbar
- Elektrische Anschlüsse steckbar
- E11 / E22-C bis 24/6 m/min (E22-C mit RF 125 bis 27 m/min), E34 bis 14 m/min, stufenlos ab 0,7 m/min
- EU 56 mit Motor ZBF mit 12/4; 20/5; 24/6; 40/10 m/min, bzw. mit ZBA stufenlos
- Aufklappbarer Aufhängebügel ermöglicht, Kettenzug erst nach Montage des Fahrwerks einzuhängen

Konventionelle EU Fahrwerke

Reibradfahrantrieb
RF 125 / EU DC

Hohe Servicefreundlichkeit

Diagnoseschnittstelle und Kettentrieb

- Betriebsstundenzähler, Status- und Fehleranzeige über Display
- Servicehaube:
  Alles unter einem Dach – schneller Zugriff bei Inbetriebnahme und Service
- Reduzierte Stillstandzeiten beim Austausch des gesamten Kettentriebs ohne Demontage von Motor- und Getriebeteilen

PRODUKT KONFIGURATOR

- Online konfigurieren
- Infos rund um die Uhr
- 3D-CAD-Geometrien

0718 DE/DE 213 737 44 700 IS 817
Irrtümer, Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten. Gedruckt in Deutschland D/310718

KRÖGER KRANBAU UND INDUSTRIESERVICE GMBH
Gutenbergstraße 37-41
24536 Neumünsterr
E info@kroeger-kranbau.de
T +49 4321 93 28-0
F +49 4321 93 28-11
www.kroeger-kranbau.de

DEMAG